



INTERPELLATION TILL STYRELSENS ORDFÖRANDE

Hur arbetar Sametinget för att rennäringen ska påverkas så lite som möjligt i Sveriges omställning för att minska klimatpåverkan genom åtgärder mot fordonsflottan?

I dag är vi beroende av att transportera med både bil, transportbilar samt övriga fordon.

2017 antog Sverige ett klimatpolitiskt ramverk som består av en klimatlag, klimatmål och ett klimatpolitiskt råd. Det klimatpolitiska ramverket ska skapa långsiktiga förutsättningar för att Sverige ska nå sina klimatmål

Just nu pågår arbete med elektrifiering av fordons- och farkostflottan eftersom transporter har stor påverkan på klimatet. Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till klimatförändringarna både i Sverige och i övriga världen.

Inrikes transporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser, och domineras av utsläpp från vägtrafiken. För att minska transporternas klimatpåverkan behövs förändring inom huvudsak följande områden som

- Trafikens storlek.
- Hur mycket drivmedel som fordonen eller farkosterna förbrukar per transporterad enhet (per personkilometer eller per tonkilometer).
- Hur stor andel av drivmedelsförbrukningen som utgörs av hållbart fossilfritt drivmedel.

Transportsektorn går mer och mer mot en elektrifiering av fordonsflottan.

Växthusgasutsläppen från trafik på land domineras helt av vägtrafiken. Vägtrafikens växthusgasutsläpp i Sverige ökade fram till omkring år 2007. Därefter har utsläppen minskat, vilket beror på bränslesnålare fordon, ökad användning av biobränslen och under de senaste åren även genom elektrifiering, främst av personbilar.

Vår klimatpåverkan i Sverige är avsevärt högre än det globala genomsnittet. Klimatpåverkan i Sverige är idag i snitt åtta ton koldioxidekvivalenter per person och år. Parisavtalets mål är

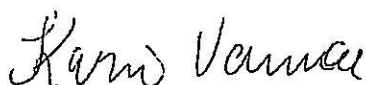


att hålla den globala medeltemperaturökningen långt under två grader och sträva mot att hålla temperaturökningen under 1,5 grader. För att klara 1,5 gradersmålet behöver de genomsnittliga globala utsläppen vara högst ett ton per person år 2050.

Ansvaret för att minska utsläppen ligger inte endast på konsumenten utan delas även med den offentliga sektorn och näringslivet.

Rennäringen har fragmenterade betesområden, flyttleder som är avskurna eller omöjliga att använda på grund av exploateringar och klimatpåverkan. Idag finns inte en funktionell infrastruktur för renen att flyttas mellan främst åretruntmarker och vinterbetesmarker.

Vi vet alla att rennäringen är beroende av fordon, både sommar och vinter. Idag pågår en enorm omställning mot elfordon. Men hur klarar man transporterna från åretruntmarker till vinterbeteslandet. Vi är i dagsläget beroende av tunga transporter med lastbil mm. Vanliga elbilar finns men de är dyra i inköp och vi vet inte hur de klarar vintertemperaturer och sist men inte minst finns inga laddare i urskogen.



Karin Vannar

Ledamot i Sametinget för partiet Guovssonásti